

## BASIN BÜLTENİ - 05/06/2023

### NTN Europe, zamanlama zinciri kitleri ürün yelpazesini genişletiyor

**NTN Europe, artan yedek parça ihtiyacına yanıt vermek ve müşterilerinden gelen talepleri karşılamak amacıyla, zamanlama zinciri kitleri ürün yelpazesini zenginleştirmek için Haziran ayında yeni referanslar piyasaya sürecek. Böylece bu ürün grubu, Avrupa araç parkındaki başlıca araç modellerinin tümünü kapsayan 100 referanstan oluşacak.**

NTN Europe, 2018 yılında yeni bir zamanlama zinciri kitleri serisini piyasaya sürerek GÜÇ AKTARIMI ürün grubunu genişletmişti. SNR markası altında pazarlanan 22 referansla bu pazara girmek, firmanın kendisini en çok beklenen ürünler aracılığıyla konumlandırma yönündeki stratejik kararının bir yansıması idi. Ekipman üreticisi firma, 2023 yılında da bu segmentte kendini göstermeye oldukça kararlı. Zamanlama zinciri kitleri, uzun ömürlü olma, sağlamlık ve performans gibi özellikleri sayesinde, hibrit veya içten yanmalı motorlara sahip yeni nesil araçlarda giderek daha fazla yer almakta. Öyle ki bugün Avrupa araç parkının neredeyse yarısı zamanlama zinciri ile donatılmış araçlardan oluşuyor. Bu tür motorlara sahip yeni araçlar 10 ila 15 yıl içinde ortadan kalkacak olsa da, Fransa'daki araçlar giderek yaşlanmakta, yedek parça ihtiyacı artmakta ve dolayısıyla ekipman üreticileri için büyük bir fırsat yaratmakta.

NTN Europe, ilk aşamada zamanlama zinciri kitleri ürün gamını oluşturan 22 referansı elden geçirerek 4.500'den fazla uygulamayı kapsayan toplam 100 referansa yükseltti. Haziran ayının başından itibaren pazarlanmaya başlanan bu ürün grubu, araçlarda bulunan farklı zincir türlerine uyum sağlamak için alt kitlerin geliştirilmesiyle hem hacim hem de derinlik olarak gelişti. Artık distribütörlerden ve servislerden gelen talebi karşılayabilir durumda.

#### Uzun zaman önce kazanılmış haklı bir ün

Temel olarak bir zincir, bir dişli ve bir gergiden oluşan zamanlama zinciri kiti, ağır yüklere ve yüksek gerilimlere maruz kalır. En kritik bileşen olan gergi, zamanla mutlaka bozulacaktır. Bu nedenle, erken yıpranmayı önlemek için, motor uzmanı NTN'nin GÜÇ AKTARIMI ürün grubunda sundukları gibi kaliteli parçaları tercih etmek çok önemlidir. Hem orijinal ekipman hem de yenileme pazarı ürünlerinin imalatçısı ve tedarikçisi olan NTN, iş ortaklarına hidrolik gergiler konusunda OE lideri olarak konumlanmasını sağlayan bilgi birikimini ve üretim süreçlerindeki uzmanlığını sunmaktadır.



NTN, 2006 yılından bu yana yılda ortalama 12 milyon gergi ve 40 milyon gergi rulmanı üretmektedir. Bu ürünler, Grubun Almanya'nın Mettmann ve Japonya'nın Nagano ve Iwata kentlerindeki fabrikalarında üretilmektedir. Iwata'da aynı zamanda Ar-Ge merkezi de yer almaktadır. NTN, 100 yılı aşkın bir süreye dayanan uzmanlığı ile, Avrupa'nın, Asya'nın ve dünyanın çeşitli yerlerindeki önde gelen tüm araç üreticilerinin yanında yer almasını sağlayan GÜÇ AKTARIMI ürün grubunun bileşenlerini geliştirmeye devam ediyor. Örneğin 2019 yılında Grup, Tokyo Motor Show'da yeni inovasyonunu tanıttı: Kompakt zincir gergisi. Bu ürün, yağ tüketiminin %10 oranında azaltılmasını sağlarken motorların boyutunu küçültme trendiyle de uyumlu. NTN Europe, toplamda 3.200'den fazla referanstan oluşan GÜÇ AKTARIMI ürün grubunda, Avrupa araç parkının çoğunu kapsayacak şekilde, zincirle güç aktarımının tüm unsurlarını içeren özel kitler ve komple kitler de sunuyor.

#### Zamanlama zinciri kitinin bakımı için en doğru yöntemler

NTN Europe GÜÇ AKTARIMI Ürün Müdürü Anaïs Le Foulter konuyla ilgili olarak, "Zamanlama zinciri kiti, triger kayışına göre çok daha dayanıklı çelik bir parça olmasına ve araç üreticilerinin değiştirilmesi yönünde bir tavsiyesi bulunmamasına rağmen, yine de aşınıp yıpranan bir parçadır. Bu nedenle, özellikle bakım sırasında durumunu düzenli olarak kontrol etmek ve gerekirse değiştirmek çok önemlidir, çünkü en ufak bir sorun motor hasarına kadar varan önemli arızalara yol



Brand of NTN corporation

*açabilir," şeklinde açıklamalarda bulunarak, "Başlangıçta, zincir Fransa'daki araçların ömrü boyunca dayanıyordu, ancak günümüzde Avrupa'daki araçlar daha uzun süreler boyunca kullanılıyor ve zamanlama zinciri kitinin değiştirilmesini gerektiren aşınma sınırlarına ulaşıyor. » diye devam etti.*

Araç arızalarından kaçınmak için, sürücüler öncelikle aracın sesindeki herhangi bir değişikliğin farkında olmalıdır, çünkü bu durum zincirin gerginliği veya uzamasıyla ilgili bir sorundan kaynaklanıyor olabilir. Bu durum supap zamanlamasında zamanla daha belirgin hale gelebilecek bir kaymaya yol açarak motorun senkronizasyonunu bozabilir ve sonunda bir arızaya neden olabilir. Yağın değiştirilmesi de önemli bir adımdır. Zinciri ve motoru yağlayan motor yağı, zamanla biriken ve motorun zamanlamasını bozan küçük parçacıklar ile kirlenebilir. Aracı çalıştırmada veya sürüş sırasındaki performansta düşüş de zincirle ilgili bir sorunun belirtileridir.

Önümüzdeki yıllarda gelişmeye ve büyümeye devam edecek olan bu ürün grubu hakkında daha fazla bilgi edinmek için [bu videoyu](#) izleyebilir veya [NTN Europe web sitesini](#) ziyaret edebilirsiniz.

#### Basın yetkilileri :

- [MIDNIGHT PURPLE](#)

Emilie DESLANDES  
[edeslandes@midnightpurple.fr](mailto:edeslandes@midnightpurple.fr)  
+33 (0) 6 71 24 17 01

Camille HUZÉ  
[chuze@midnightpurple.fr](mailto:chuze@midnightpurple.fr)  
+33 (0)1 53 20 49 03

- [NTN Europe](#)

Carol DONAT  
[carol.donat@ntn-snr.fr](mailto:carol.donat@ntn-snr.fr)  
+33 (0)6 77 02 87 04

NTN®



Brands of  
NTN corporation