



NTN-SNR AGRANDIT SES PALIERS EN DEUX PARTIES

NTN-SNR voit les choses en (plus) grand pour ses paliers en deux parties. Jusque-là conçue pour des diamètres allant de 20 à 160 mm, la gamme de paliers en fonte ductile prend désormais de la largeur ! Elle s'étend jusqu'à 500 mm et son design innovant offre de nombreuses fonctionnalités intégrées. La gamme SNCD, une nouvelle référence « all inclusive » de série.

Lourdes charges, nombreux chocs, vibrations extrêmes, environnements très poussiéreux, fortes variations de température... les paliers en deux parties en fonte ductile sont soumis à rude épreuve. Mine, carrière, cimenterie, sidérurgie, industrie lourde... sont des applications très exigeantes, où les temps de maintenance sont fortement impactants sur les rendements de production. Et plus les dimensions sont grandes, plus les contraintes sont lourdes... Afin de répondre à toutes ces problématiques, les ingénieurs du bureau d'études NTN-SNR à Bielefeld (Allemagne) ont développé une nouvelle gamme de paliers en deux parties adaptable à toutes les situations, même les plus extrêmes. Explications.

• Fonctionnalités de série

Hormis l'extension de ses dimensions jusqu'à 500 mm de diamètre, la nouvelle gamme de paliers SNCD a été développée pour faciliter la vie des utilisateurs. Comment ? En intégrant les options actuellement disponibles sur le marché, directement dans le produit... ou quand l'optionnel devient de série ! Connecteurs pour les capteurs de température et pour les capteurs de vibration, triple accès pour le graissage (devant, derrière, côté), trous de drainage de la graisse, voilà les fonctionnalités incluses dans ces nouveaux paliers NTN-SNR. Quant aux dimensions ISO standard de chaque palier, elles assurent une rechange et une interchangeabilité aisées. La possibilité de passer de la fonte standard à la fonte ductile, pour augmenter la performance de l'installation, est donc facilitée.

• Design innovant breveté

L'intégration de toutes ces fonctionnalités de série a été possible grâce à la recherche d'un design innovant et performant par les ingénieurs NTN-SNR basés à Bielefeld en Allemagne, au centre d'études spécialisé dans les paliers depuis plus de 50 ans. Tout d'abord le matériau choisi, la fonte ductile (ou à graphite sphéroïdal), jouit de propriétés mécaniques très élevées avec une

résistance supérieure de 80 % par rapport à celle de la fonte grise standard. Ensuite, le design du produit a été élaboré pour une performance optimale. Breveté, ce concept exclusif propose une ceinture renforcée et une embase avec structure croisée afin de rigidifier l'ensemble.

Conception, développement et production, ce palier est 100 % « made in Germany » et assure un fonctionnement optimal du roulement grâce à une distribution des charges plus maîtrisée due à des déformations internes réduites. Le but ? Avoir une durée de vie du roulement plus importante, avec un coût de maintenance réduit et un rendement maximal.

• Paliers en stock

Afin d'assurer des délais de rechange réduits, NTN-SNR propose ces nouveaux paliers en deux parties en stock. Souhaitant optimiser les approvisionnements de ses clients, NTN-SNR propose également tous les produits nécessaires à la bonne utilisation des paliers en deux parties SNCD : roulements à rotule sur rouleaux sphériques ULTAGE, joints labyrinthe, joints taconite, couvercles, bagues d'arrêt...



LE CHIFFRE : + de 400 combinaisons possibles

La largeur de gamme de paliers en deux parties SNCD proposée par NTN-SNR, associée à un grand nombre de produits et accessoires connexes, offre la possibilité de réaliser plus de 400 combinaisons différentes pour répondre à un maximum de besoins.

2 QUESTIONS À ... JENS ULBRICH, Chef de produits NTN-SNR à Bielefeld (Allemagne).

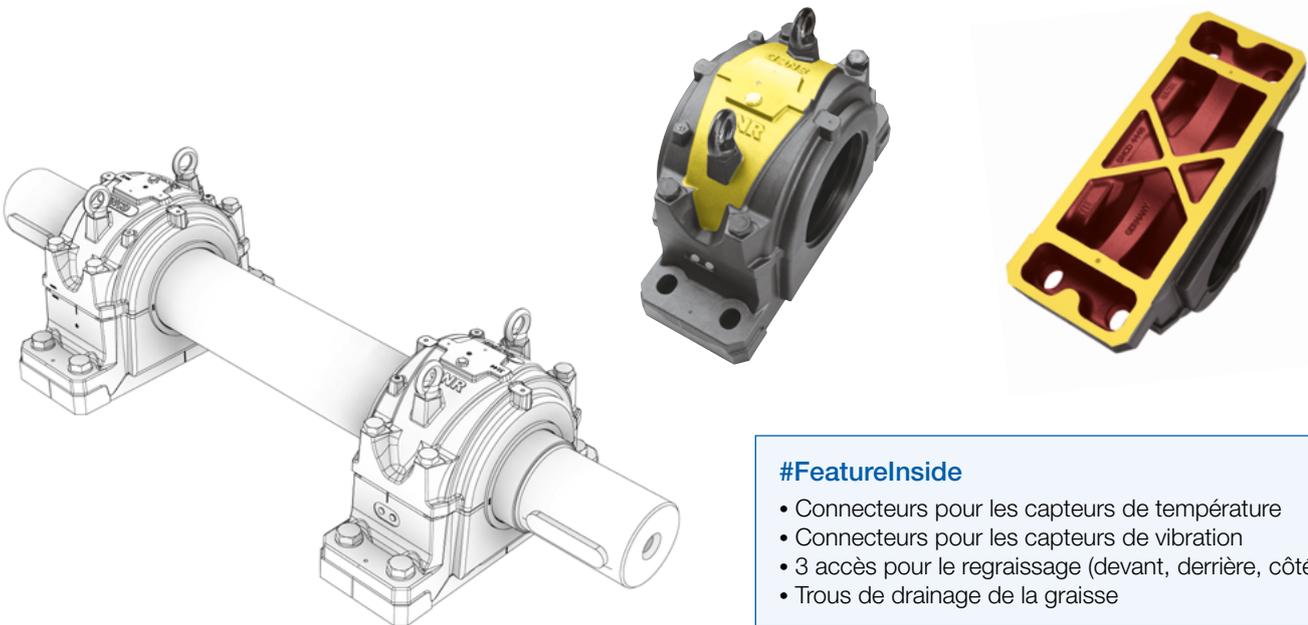


Pourquoi proposer «en série», des fonctionnalités qui sont uniquement «en option» aujourd'hui sur le marché ?

Avoir toutes les fonctionnalités en un seul produit est gage de sérénité. L'idée est de simplifier la vie du distributeur et du client en proposant toujours plus de performance. Il lui suffit de regarder le type de roulement dont il a besoin, et nous pouvons lui proposer l'offre globale répondant à ses contraintes et 100 % interchangeable. Par ailleurs, proposer les connecteurs et les trous de graissage en série permet également de privilégier la maintenance préventive.

Cela se répercute-t-il sur le prix d'achat ?

Cela engendre surtout des économies sur le long terme. En effet, les paliers en deux parties SNCD de 115 à 500 mm sont des pièces destinées à des applications à la fois pointues et très larges : mines, carrières, convoyeurs longues distances... Si le coût d'achat a son importance, celui de la maintenance l'est tout autant, voire plus. Réduire le temps et les frais de maintenance signifie aussi augmenter le rendement. Et c'est ce que nous proposons avec l'intégration des capteurs directement sur le corps du palier. Cela permet de suivre l'évolution du comportement du roulement et d'intervenir avant sa casse.



#FeatureInside

- Connecteurs pour les capteurs de température
- Connecteurs pour les capteurs de vibration
- 3 accès pour le graissage (devant, derrière, côté)
- Trous de drainage de la graisse

ZOOM SUR LE SITE DE BIELEFELD : LA QUALITÉ ALLEMANDE



Centre d'études spécialisé dans les paliers depuis plus de 50 ans, le site NTN-SNR de Bielefeld en Allemagne est le « Lead Center Linear Motion » de l'entreprise.

Ces 2 425 m² sont consacrés à la conception, au design, à la R&D, l'ingénierie, la production, le back Office commercial et comprennent un centre d'essai. L'objectif premier des 80 salariés de Bielefeld est l'élaboration de solutions personnalisées et standardisées, pour des clients internationaux, couvrant ainsi quasiment tous les domaines industriels.

NTN-SNR ROULEMENTS est une entité de NTN Corporation. NTN Corporation, avec un chiffre d'affaires de plus de 5,7 milliards d'euros, est l'un des leaders mondiaux en tant que concepteur, développeur et fabricant de roulement (3^{ème} mondial) et de joints de transmission (2^{ème} mondial). NTN Corporation est présent sur tous les marchés de l'industrie, de l'automobile et de l'aéronautique. Le rachat de la société SNR ROULEMENTS en 2007 par le groupe NTN Corporation a permis à ce dernier de renforcer sa présence en Europe et son positionnement en tant que leader mondial. NTN en Europe emploie près de 7 000 personnes et compte 15 sites de production, dont 7 en France.

Contact Presse

Christophe Espine, directeur communication du groupe NTN-SNR
04 50 65 30 00 - christophe.espine@ntn-snr.fr

