

РАДИАЛЬНЫЕ
ШАРИКОПОДШИПНИКИ
ENJOY THE SILENCE*

NTN® **SNR**®

www.ntn-snr.com



With You



*Наслаждайтесь тишиной

ВСЕ НАШИ СТАНДАРТНЫЕ ПОДШИПНИКИ СЕРИИ 6XXX
ТЕПЕРЬ ВЫПУСКАЮТСЯ С РАДИАЛЬНЫМ ЗАЗОРОМ CM

СТАНДАРТНЫЕ РАДИАЛЬНЫЕ ШАРИКОПОДШИПНИКИ

ДАЖЕ ПРОСТОЙ ПОДШИПНИК ЗАСЛУЖИВАЕТ ПРЕВОСХОДНОГО КАЧЕСТВА

Мы прислушиваемся к мнению клиента, работающего на производстве, и поэтому знаем, насколько важным фактором является тихая работа подшипника. Именно поэтому компания NTN установила новый радиальный зазор **CM** для следующих типов подшипников:



249 НАИМЕНОВАНИЙ ПОДШИПНИКОВ, ПРОИЗВЕДЕННЫХ NTN, ОТВЕЧАЮТ ТРЕБОВАНИЯМ РАДИАЛЬНОГО ЗАЗОРА CM

АССОРТИМЕНТ

	СУФФИКС	КОДЫ ОТВЕРСТИЙ																															
		00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	24	26	28	30	32				
СЕРИЯ 6000																																	
ОТКРЫТЫЙ ПОДШИПНИК	60xx CM																																
С ЗАЩИТНЫМИ ПЛАСТИНАМИ	60xxZZ CM /5K																																
С КОНТАКТНЫМИ УПЛОТНЕНИЯМИ	60xxLLU CM /5K																																
С БЕСКОНТАКТНЫМИ УПЛОТНЕНИЯМИ	60xxLLB CM /5K																																
СЕРИЯ 6200																																	
ОТКРЫТЫЙ ПОДШИПНИК	62xx CM																																
С ЗАЩИТНЫМИ ПЛАСТИНАМИ	62xxZZ CM /5K																																
С КОНТАКТНЫМИ УПЛОТНЕНИЯМИ	62xxLLU CM /5K																																
С БЕСКОНТАКТНЫМИ УПЛОТНЕНИЯМИ	62xxLLB CM /5K																																
СЕРИЯ 6300																																	
ОТКРЫТЫЙ ПОДШИПНИК	63xx CM																																
С ЗАЩИТНЫМИ ПЛАСТИНАМИ	63xxZZ CM /5K																																
С КОНТАКТНЫМИ УПЛОТНЕНИЯМИ	63xxLLU CM /5K																																
С БЕСКОНТАКТНЫМИ УПЛОТНЕНИЯМИ	63xxLLB CM /5K																																

Прежнее обозначение: 60xxLLU/5K > новое обозначение: 60xxLLU**CM**/5K

БЕСШУМНОЕ ВРАЩЕНИЕ

Благодаря суженному допуску радиального зазора **CM**, снижается вибрация подшипника, в результате чего **уровень шума был уменьшен в 2 раза.**

Комфортный уровень шума **на 100% гарантирован отделом качества компании NTN.**



УМЕНЬШЕНЫ ДОПУСКИ
ВНУТРЕННЕГО ЗАЗОРА



100% КОНТРОЛЬ
КАЧЕСТВА

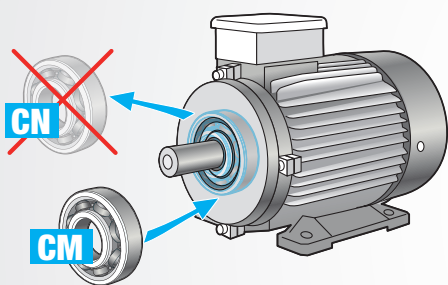


УРОВЕНЬ ШУМА
СНИЖЕН В 2 РАЗА

ЛЕГКОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Замена радиального зазора **CN** на **CM** не влияет на процесс монтажа.

Оба радиальных зазора отвечают стандартам ISO и полностью взаимозаменяемы:



- 1 Аналогичные параметры для монтажа
- 2 Нет необходимости новых согласований
- 3 Прежняя грузоподъемность

ЗАЗОРЫ ОТВЕРСТИЯ

КОДЫ ОТВЕРСТИЙ ДЛЯ СЕРИЙ 60, 62 И 63	НОРМАЛЬНЫЙ ЗАЗОР CN В МИКРОНАХ	СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЗАЗОР CM В МИКРОНАХ
00	2 - 13	4 - 11
с 01 до 03 включительно	3 - 18	4 - 11
с 04 до 06 включительно	5 - 20	5 - 12
с 07 до 08 включительно	6 - 20	9 - 17
с 09 до 10 включительно	6 - 23	9 - 17
с 11 до 13 включительно	8 - 28	12 - 22
с 14 до 16 включительно	10 - 30	12 - 22
с 17 до 20 включительно	12 - 36	18 - 30
с 21 до 24 включительно	15 - 41	18 - 30
с 26 до 28 включительно	18 - 48	24 - 38
с 30 до 32 включительно	18 - 53	24 - 38



ENJOY THE SILENCE*



*Наслаждайтесь тишиной

Настоящий документ является собственностью NTN-SNR ROULEMENTS. Любое частичное или полное воспроизведение без предварительного согласия компании NTN-SNR ROULEMENTS строго запрещено. Нарушение этого положения может преследоваться по закону.

NTN-SNR ROULEMENTS не несет ответственности за возможные ошибки и неточности, которые могут присутствовать в данном документе, несмотря на его тщательную подготовку к публикации. В соответствии с нашей стратегией непрерывных научно-исследовательских разработок мы оставляем за собой право без предварительного уведомления вносить изменения, частично либо полностью затрагивающие продукцию и характеристики, упомянутые в этом документе.

© NTN-SNR ROULEMENTS, Международное авторское право 2019.

NTN-SNR ROULEMENTS - 1 rue des Usines - 74000 Annecy
RCS ANNECY B 325 821 072 - Code APE 2815Z - Code NACE 28.15
www.ntn-snr.com



With You

DOC_L_BBSTANDARD_ARGZ_RUA - Conception et réalisation : Service publicité NTN-SNR © 01/2019 - Photos: © Pedro Studio Photos - Shutterstock