

Пресс-релиз – 09/06/2023

## NTN Europe расширяет свое предложение комплектов цепи ГРМ

**Чтобы удовлетворить растущую потребность в запасных частях и спрос со стороны клиентов, NTN Europe запускает в июне новые комплекты, которые дополняют существующее предложение наборов цепи ГРМ. Теперь мы предлагаем более 100 комплектов, покрывающие основные европейские модели автомобилей.**

В 2018 году компания NTN Europe расширила ассортимент своей продукции для силовых агрегатов, выпустив совершенно новую линейку комплектов цепей газораспределения. Выход на этот рынок с 22 артикулами под брендом SNR, отражал стратегическое решение компании позиционировать себя как поставщика наиболее востребованной продукции. В 2023 году производитель укрепляет свое присутствие в этом сегменте рынка. Благодаря долговечности и высоким эксплуатационным характеристикам комплекты цепей газораспределения находят все более широкое применение в автомобилях нового поколения с гибридным силовым агрегатом или двигателем внутреннего сгорания. Настолько, что сегодня почти половина всех автомобилей, зарегистрированных в Европе, оснащены цепью газораспределения. Несмотря на то, что новым автомобилям с таким типом двигателя суждено исчезнуть в течение ближайших 10-15 лет, транспортные средства остаются в эксплуатации на дорогах. В результате растет спрос на запчасти для вторичного рынка, что создает привлекательные возможности для поставщиков.

Соответственно, NTN Europe расширила изначально предложенные 22 позиции комплектов цепей ГРМ, чтобы охватить в общей сложности 100 позиций, соответствующих более чем 4500 применениям. Поступивший в продажу с начала июня, этот ассортимент, таким образом, расширился как по количеству, так и по содержанию благодаря разработке дополнительных комплектов, которые позволяют адаптировать продукцию к различным типам цепей, устанавливаемых на транспортные средства. При этом он отвечает на прямые запросы клиентов от дистрибьюторов и автосервисов

### **Доверие, приобретенное за многие годы**

Комплект цепи ГРМ, обычно состоящий из цепи, звездочки и натяжителя, подвержен высоким нагрузкам и растяжению. В частности, натяжитель,

который является наиболее важным элементом, со временем приходит в негодность. Поэтому, чтобы предотвратить преждевременный износ, жизненно важно отдавать предпочтение использованию качественных деталей, подобных тем, которые поставляет компания NTN, специалист в области двигателей. Являясь производителем и поставщиком как для автозаводов, так и для вторичного рынка, мы делимся опытом и мастерством в области производственных процессов со своими партнерами. Это, в свою очередь, позволило компании занять лидирующие позиции в поставках гидравлических натяжителей для автозаводов всего мира.



Начиная с 2006 года NTN производит в среднем 12 миллионов натяжителей и 40 миллионов подшипников для роликов в год. Они производятся на заводах группы в г. Метман, Германия, а также в г. Нагано и Ивата, Япония. В Ивате также находится научно-исследовательский центр. Обладая более чем 100-летним опытом, NTN продолжает разрабатывать новые продукты для линейки силовых агрегатов, в тесном сотрудничестве с крупнейшими автопроизводителями Европы, Азии и всего мира. Например, в 2019 году группа представила на Токийском автосалоне очередную инновацию: компактный натяжитель цепи. Это поддерживает тенденцию к созданию двигателей меньшего размера, а также снижает расход масла до 10%. Семейство продуктов NTN Europe для



Brand of NTN corporation

силовых агрегатов, насчитывающее более 3200 номеров деталей, также включает специальные комплекты и полные комплекты, содержащие все элементы цепной передачи, охватывающие большинство автомобилей, зарегистрированных в Европе.

#### Рекомендации по техническому обслуживанию комплекта цепи ГРМ

*“Несмотря на то, цепь ГРМ представляет собой стальную деталь, намного более прочную, чем ремень ГРМ, она все равно подвержена износу, даже если автопроизводитель не указывает рекомендуемый интервал замены. Поэтому важно регулярно проверять ее состояние, особенно во время периодического профилактического обслуживания, и при необходимости заменять, поскольку малейшая неисправность может привести к значительным повреждениям и возможному отказу двигателя”, - объясняет Анаис Ле Фулер, руководитель отдела силовых агрегатов NTN Europe.*

*“В прежние времена, во Франции, цепи хватало на весь срок службы автомобиля, но теперь стареющий автомобильный парк в Европе остается на дорогах все дольше и дольше, и многие автомобили достигают точки, когда их цепной привод нуждается в замене”.*

Чтобы уберечь свой автомобиль от поломки, водители должны в первую очередь обращать внимание на любые изменения в звуке его двигателя, поскольку такие изменения могут быть вызваны проблемой с натяжением или удлинением цепи. Это может привести к изменению фаз газораспределения, что может постепенно ухудшаться, нарушать синхронизацию двигателя и, в итоге, привести к отказу двигателя. Замена масла также является важным этапом. Моторное масло, которым смазывается цепь двигателя, может быть загрязнено мелкими частицами, которые со временем накапливаются и могут отрицательно повлиять на газораспределение двигателя. Снижение производительности при запуске, на дороге или стуки во время движения также являются симптомами проблемы с цепью.

Для получения дополнительной информации об этом ассортименте продукции, который будет продолжать расширяться в ближайшие годы, посмотрите [это видео](#) или посетите интернет-сайт [NTN Europe](#).

#### Контакты для прессы :

- [MIDNIGHT PURPLE](#)

Emilie DESLANDES  
[edeslandes@midnightpurple.fr](mailto:edeslandes@midnightpurple.fr)  
+33 (0) 6 71 24 17 01

Camille HUZÉ  
[chuze@midnightpurple.fr](mailto:chuze@midnightpurple.fr)  
+33 (0)1 53 20 49 03

- [NTN Europe](#)

Carol DONAT  
[carol.donat@ntn-snr.fr](mailto:carol.donat@ntn-snr.fr)  
+33 (0)6 77 02 87 04

NTN®



Brands of  
NTN corporation